

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: R. A. A. Roma 11 21 40 Per tutto il Regno 13 35 43 Solo Giornale, senza Rendiconti: Roma 9 17 33 Per tutto il Regno 10 19 36 Estero, aumento spese di posta. Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15. Un numero arretrato costa il doppio. Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

ARRUOLAMENTI, cont. 25: Ogni altro avviso cont. 50 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta: in Roma, via dei Lombardi, n. 4; in Torino, via della Corte d'Appello, numero 23; Nelle Provincie del Regno ed all'estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. CCXXXVI (Serie 2, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Viste le deliberazioni prese dall'assemblea generale degli azionisti della Banca mutua popolare agricola, sedente in Lodi, nelle adunanze del 29 gennaio 1871 e del 4 febbraio 1872; Visti i Regi decreti 11 luglio 1866 e 1° novembre 1870, numeri MDCLXXIV e MMCCCLIII, concernenti la Società predetta;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di Commercio;

Visti i Regi decreti 30 dicembre 1865, n. 2727, e 5 settembre 1869, n. 5256;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Ai termini delle citate deliberazioni sociali del 29 gennaio 1871 e del 4 febbraio 1872, il capitale della Banca mutua popolare agricola, sedente in Lodi, è aumentato dalla lire 266,400 alle lire 695,400, mediante emissione di numero 7160 azioni nuove da lire 60 ciascuna. E sono approvate ed aggiunte in fine dell'articolo 18 dello statuto sociale le disposizioni seguenti:

a) La Banca effettua le diverse operazioni di cassa per conto dei soci e dei corpi morali dai quali fosse richiesta, e si assume l'esercizio delle esattorie secondo le modalità prescritte dalle leggi vigenti, con facoltà di prestare la relativa cauzione anche in cartello del consolidato italiano.

b) Salvo il disposto dall'art. 21, fa operazioni di mutuo a privati e corpi morali, con e senza graduale ammortizzazione, per un termine non maggiore di anni venti.

Art. 2. La Banca trasmetterà il suo resoconto annuale, tanto che sia approvato dall'assemblea generale, al Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, e nella prima decade di ciascun mese la situazione mensile dei suoi conti.

Art. 3. Il contributo annuo della Banca predetta nelle spese degli uffici d'ispezione è aumentato dalle lire cinquanta alle lire trecento, pagabili a trimestri anticipati.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 10 marzo 1872.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

ATTO DI CONCESSIONE

della costruzione ed esercizio per anni 99 di un tronco di ferrovia da Cremona a Mantova con un'unica rendita lorda chilometrica garantita dal Governo di lire 18,974 a favore del signor Sacerdoti Giuseppe, con malleva mediante deposito di lire 21,300 di rendita.

(Cont. e fine — Vedi n. 97)

INSERZIONE N. IV.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI.

Programma-capitolato per la concessione di una linea di strada ferrata da Cremona a Mantova.

TITOLO I. — Soggetti della concessione.

Art. 1. Il soggetto della concessione, per la quale è aperto un concorso, è la costruzione e lo

esercizio, fatto a tutte spese, rischio e pericolo di chi ne assumerà l'impresa, di una linea continua di strada ferrata, che si diramerà dalla stazione ferroviaria di Cremona, e che, passando per Piacenza, Bozzolo, Marcaria e Castellucchio, immetterà nella stazione che sarà stabilita per la linea Modena-Mantova, in vicinanza della porta Pradella a Mantova.

Gli studi definitivi per il tratto di ferrovia scorrente da Cremona a Castellucchio saranno eseguiti sul tracciato stabilito dal progetto di massima compilato dallo ingegnere Rigotti per incarico del Comitato promotore della ferrovia Cremona-Mantova, e che il Ministero ha approvato con decreto del 7 dicembre 1869.

Per il tratto da Castellucchio, presso l'antico confine mantovano, a Mantova dovrà dal deliberatorio, entro il termine di due mesi dalla data del deliberamento, essere presentato un regolare progetto di massima che soddisfaccia alle condizioni tecniche che vengono prescritte dal presente capitolato.

Art. 2. La concessione della suddetta strada ferrata verrà deliberata a quella Società od a quell'individuo che offrirà migliori condizioni per l'interesse dello Stato, con un maggiore ribasso sul limite della rendita chilometrica lorda garantita in un *maximum* di lire ventimila cogli articoli 6 della legge 14 maggio 1865 e 19 della legge 28 agosto 1870.

Art. 3. Le offerte saranno presentate nei modi e nei termini che verranno stabiliti in apposito avviso da pubblicarsi nel foglio ufficiale, e saranno corredate dal certificato e bolletta comprovante il deposito eseguito in una delle Tesorerie dello Stato della somma di lire centomila a garanzia del deliberamento.

Art. 4. Passato l'atto del deliberamento suddetto, dovrà il deliberatario uniformarsi al prescritto del precedente articolo 1 per la presentazione del progetto di massima entro il termine prefisso, e quando la Società dell'Alta Italia, alla quale in forza della sua concessione spetta il diritto di prelazione, abbia rinunciato a valersene, dovrà egli, dentro quindici giorni dalla partecipazione ufficiale, dare una cauzione definitiva di lire trecentomila, imputando in essa il deposito fatto in garanzia dell'offerta, e firmare l'atto formale di concessione da approvarsi per decreto Reale.

La cauzione predetta dovrà essere data in numerario, biglietti di Banca, od in cartelle di rendita dello Stato al valore di Borsa.

Art. 5. Quando la concessione venga fatta ad un individuo sarà in facoltà del concessionario di costituire una Società anonima per la costruzione della linea, come anche di cedere la sua concessione ad una Società anonima già esistente.

Il capitale sociale sarà determinato dal Governo in base a dettagliate perizie, che il concessionario dovrà sottoporre alla approvazione del Ministero per dimostrare la spesa occorrente allo esperimento dell'opera.

Art. 6. Trascorso il termine prefisso per il deposito della cauzione definitiva senza che questo abbia avuto luogo, s'intenderà avere il deliberatario rinunciato al contratto, ed il medesimo per conseguenze incorrerà nella perdita del deposito preliminare che accompagnava l'offerta.

TITOLO II. — Progetti e condizioni di esperimento.

Art. 7. Il concessionario dovrà presentare all'approvazione del Governo in duplice esemplare gli studi particolareggiati per la intera linea da Cremona a Mantova entro tre mesi decorrenti dalla data del Reale decreto che approva la concessione.

Il Ministero assume l'impegno di partecipare al concessionario le proprie risoluzioni riguardo all'approvazione degli studi medesimi entro quarantacinque giorni dalla data della loro presentazione.

Art. 8. Il progetto dovrà comprendere il piano

e profilo della strada, le piante, gli spaccati e le elevazioni delle stazioni, degli scali merci, degli edifici principali e dei punti che hanno almeno dieci metri di luce. Quanto alle opere di minore importanza basterà la presentazione dei tipi in base ai quali dovranno essere eseguiti. Il progetto sarà corredato di una particolareggiata perizia e di una memoria descrittiva e spiegativa.

Art. 9. Il concessionario è tenuto a dar principio ai lavori entro un mese dalla data dell'approvazione del progetto, per dare compiuti i medesimi nel termine di due anni a partire dalla data del decreto di approvazione della concessione.

Art. 10. Il concessionario dovrà prendere colla Società dell'Alta Italia col concessionario della linea Modena-Mantova appositi concerti per l'uso comune delle stazioni di Cremona e Mantova; qualora insorgessero questioni fra le parti e che le medesime non potessero mettersi d'accordo, provvederà il Ministero di ufficio.

Art. 11. Il concessionario dovrà costruire la strada con tutte le sue attinenze, coi fabbricati per le stazioni intermedie a quella sopra designata, coi magazzini per il materiale mobile e colle case cantoniere. Dovrà inoltre provvederla del materiale fisso, del telegrafo, e di quanto altro è necessario per un buono e lodovole esercizio.

La strada sarà munita di colonne chilometriche. Le stazioni saranno stabilite nelle località designate dal Ministero, e verranno costruite secondo i tipi che dal Ministero medesimo saranno approvati, tenuto conto della importanza delle diverse località.

Art. 12. Il concessionario non potrà introdurre variazioni alcuna né al tracciato planimetrico ed altimetrico, né alle dimensioni della ferrovia risultanti dal progetto approvato.

Non potrà altresì variare, senza previa autorizzazione del Ministero, alcun dettaglio dei progetti particolareggiati presentati ed approvati a senso dell'articolo 7.

Art. 13. Il corpo stradale colle opere d'arte d'ogni genere sarà preparato per ricevere un doppio binario. Prendendo per norma ed osservando le condizioni alle quali fu vincolata la costruzione della linea fra Pavia e Cremona, di cui la ferrovia verso Mantova forma la continuazione, s'intenderà ugualmente riverato il collocamento del secondo binario fino a che, la rendita bruta della strada raggiungendo le lire 50,000 al chilometro, il Governo voglia ordinare.

In quanto alle dimensioni ed alle forme del corpo stradale e delle opere d'arte con ogni accessorio relativo, saranno prese per tipo quelle che nella predetta linea Pavia-Cremona furono osservate.

Si dichiara poi espressamente che, in quanto all'andamento dell'asse stradale, sia per le pendenze, sia per i raggi delle curve, saranno esattamente rispettati i limiti ammessi per la linea suddetta.

Anche nel caso che la strada corra in trincea sui due lati o su di un lato solo, la larghezza normale sarà mantenuta la stessa; si dovrà avere inoltre al piede di ogni scarpa in trincea un fosso di scolo della profondità non mai minore di metri 0.25, e della larghezza in sommità di metri 0.75.

Ove le condizioni speciali di sito lo esigeranno, una capacità maggiore dovrà essere data a questi fossi di scolo.

Di fossi laterali di scolo, ugualmente regolati, sarà pure provveduta la strada ferrata ovunque essa non si elevi sopra la campagna più di metri 0.60, sempre che tali fossi non alterino l'irrigazione dei fondi o vi ostino.

Art. 14. Le scarpe dei rilevati non potranno aver meno di uno e mezzo di base per uno di altezza, e quelle degli sterzi di uno di base per uno di altezza. Ove la natura franosa delle

terre lo esiga questa dovrà anche essere aumentata nelle trincee.

Se la natura delle terre poste in rilevato fosse tale da non consentirne la vegetazione, le scarpe dovranno essere coperte da uno strato di buona terra per la grossezza di metri 0.10 almeno, e seminate con erba medica in tutta la loro superficie.

Art. 15. I fossi laterali saranno scavati e formati con pendenza regolare corrispondenti agli scoli esistenti.

Nei luoghi in cui si avrà della terra sovrabbondante proveniente dagli scavi, sarà la medesima trasportata nei siti laterali che a ciò si riconoscano più opportuni.

Art. 16. Nei siti in cui la differenza fra i livelli della strada ferrata ed una strada ordinaria sia tale che consenta di potere con una moderata spesa procurare la traversata con un cavalcavia o sottovia, questo modo di attraversamento dovrà essere preferito.

In tal caso si dovrà conservare alle strade nazionali in questi passaggi la larghezza di metri 6, e quella di metri 5 o di 4 alle strade provinciali e comunali, secondo la loro importanza.

Art. 17. Per la continuità delle comunicazioni ordinarie intersecate dalla ferrovia nei siti in cui la superficie naturale del terreno od il livello delle strade intersecate hanno, rispetto alla ferrovia, una differenza di livello più o meno grande, ma non sufficiente perché convenga praticarvi dei sottovia o dei cavalcavia, sarà concesso lo stabilimento di passaggi a livello, i quali dovranno essere muniti di barriere disposte secondo la importanza loro. Per le strade nazionali la larghezza libera del passaggio non potrà essere minore di metri sei. Si darà accesso a questi passaggi mediante rampe d'inclinazione più o meno dolci, secondo la importanza delle esistenti strade. Le parti rialzate od abbassate di tali strade saranno coperte di accioli materiali in conformità dei tronchi continuativi delle strade medesime.

Art. 18. Tutte le opere d'arte saranno costruite in muratura od in ferro, ovvero in parte dell'uno ed in parte dell'altro di detti materiali.

Per il tracciato definitivo della strada, per le opere principali d'arte, le stazioni e loro fabbricati attinenti, dovranno prima della loro esecuzione esser presentati all'approvazione del Governo i relativi progetti e piani esecutivi.

Per le opere secondarie, come ponti, ponticelli, non aventi maggior luce di metri 10, piccoli sifoni, passaggi a livello per le strade comunali, case cantoniere, caselli di guardia, ecc., basterà che essi si presentino i modelli normali, secondo le varie loro grandezze, che approvati dal Governo saranno poi applicati nei vari siti a cui sono destinati.

Art. 19. Le case cantoniere sia che facciano servizio esclusivo, sia che possano conciliarsi col servizio di custodia di un passaggio a livello, dovranno essere in tale numero e così collocate che la distanza fra le due successive non ecceda i metri 1200.

Art. 20. La ferrovia sarà chiusa e separata dalle proprietà limitrofe con siepi di acacia o di spino bianco per tutta la sua lunghezza. Saranno dai concessionari piantati termini divisorii tra la proprietà stradale e quella limitrofa.

Art. 21. La massiciata composta di ghiaia naturale o di pietrisco mondo di terra delle migliori qualità, sino a che la strada sarà armata con un solo binario, avrà in base una larghezza non minore di metri 4.60, sarà alta centimetri 50 e disposta colle scarpe dell'uno per uno sorgendo libera sul piano superiore del corpo stradale, cioè senza rifianchi di banchine.

Art. 22. L'armamento sarà fatto sopra traversine della lunghezza non minore di 2.60 spaziate mediamente non più di 0.90, da mezzo a mezzo se di legno dolce iniettabile e di metri 2.50 spaziate mediamente 0.90 se di quercia.

Le traversine intermedie potranno essere semicilindriche colle dimensioni di centimetri 25

in larghezza per centimetri 12 e mezzo di grossezza in mezzo.

Quelle di congiunzione alla unione di due spranghe di regoli avranno le stesse misure di larghezza e di grossezza, ma questa grossezza sarà uniforme, cioè la sezione delle traversine sarà rettangolare.

Le traversine tutte saranno di legname sano e di essenza forte, a meno che non sieno preparate con sostanze conservatrici.

Art. 23. Le guide di ferro avranno il peso di 36 chilogrammi per metro corrente; sarà però tollerata una diminuzione che non superi il 3 per cento restrittivamente al decimo della totale provvista.

Le spranghe di queste guide avranno la lunghezza di metri 5.40 o 6.30 corrispondenti alla spaziatura di 6 o 7 traversine.

Le spranghe delle guide saranno riunite fra loro col sistema delle stecche inchiodate (clisses) e poggieranno alle estremità sopra piastre di ferro.

Art. 24. Le spranghe saranno fissate sulle traverse per mezzo di un sufficiente numero di chiodi di ferro dolce a testa ripiegata (crampone). Essi dovranno essere di buona qualità e ben lavorati.

Art. 25. Gli avvisatori per passaggi dall'uno all'altro binario dovranno essere stabiliti secondo i migliori sistemi adottati.

Art. 26. Le stazioni secondo la maggiore o minore importanza loro, oltre al raddoppio dei binari coi necessari avvisatori, devono essere provvedute delle piattaforme, grù, bilancie, vasche d'acqua per alimentare la caldaia e di quanto possa occorrere per il pubblico servizio delle stazioni medesime.

Tutto questo materiale sarà di buona qualità e costruito secondo i migliori modelli.

Art. 27. Le sale di aspetto saranno mobiliate con comodità e decoro sufficiente e proporzionato alla importanza delle stazioni ed alla classe delle sale medesime.

Le stazioni dovranno sempre, oltre agli altri mobili di ufficio, essere provvedute di un orologio collocato in modo ostensibile al pubblico.

Art. 28. Si dovrà dal concessionario stabilire lungo tutta la strada ferrata una linea di telegrafia elettrica per l'esclusivo servizio della strada medesima e secondo il sistema che sarà da esso proposto ed approvato dal Ministero dei Lavori Pubblici.

Sulla stessa pubblicazione il Governo avrà facoltà di collocare ed esercitare a tutte le spese altri fili per la propria corrispondenza ufficiale e per gli usi del commercio.

Art. 29. Il Governo farà sorvegliare la buona esecuzione dei lavori per mezzo di un commissario tecnico.

Questo sorveglianza avrà per scopo di riconoscere per mezzo d'ispezioni del commissario stesso o di altri ufficiali d'arte da lui dipendenti se siano nelle intenzioni pubbliche adempite le condizioni della convenzione e del presente quadro d'oneri, e di esigere che i concessionari non se ne discostino. Quando sulla esecuzione di alcune opere insorgessero differenze fra il concessionario ed il commissario governativo, queste saranno deferite al Ministero dei Lavori Pubblici e dal medesimo decise.

Art. 30. Il concessionario, prima dell'apertura al pubblico sia della intera linea che di un tronco di essa, dovrà aver provveduto di avere esistenti sul luogo ogni specie di materiale mobile necessario per un completo servizio della strada, e così di locomotive, vagoni per viaggiatori e per bagagli, vagoni o carri per merci scoperti e coperti, carrimanti o tralicci per trasporto delle vetture ordinarie, vagoni apposti per trasporto dei cavalli od altro bestiame grosso e minuto.

Art. 31. Tutto questo materiale dovrà essere della migliore qualità e costruito secondo i migliori modelli.

Art. 32. Le vetture di ogni classe per viaggiatori devono essere coperte. Quelle di 1° e di 2°

APPENDICE

(12)

LORLE

RACCONTO DI BERTOLDO AUERBACH

PRIMA VERSIONE ITALIANA

tradotta dall'inglese

DA EUGENIO DE BENEDETTI

(Continuazione — Vedi numero 97)

Giorni lietissimi si dischiudevano ai due amanti. La notorietà dell'avvenimento non mutò per nulla l'indole di Reinardo, ma invece la Lorle si sentì assai più franca, ed ogniquale volta qualcuno del villaggio veniva a felicitarla, manifestava la più alta gioia.

Quasi ognuno aveva qualche elogio particolare per Reinardo, e soltanto si deplorava che alla Lorle convenisse andare così lontano, ma ella strappava ad ognuno la promessa che vendendo alla capitale varrebbe a trovarla, ad albergare e mangiare in casa di lei.

Alcune singolarità della Lorle vennero in quei giorni alla luce. Non volle quasi mai andare a braccetto di Reinardo pel villaggio, ma fuori ella stessa ne lo ricercava e saltellava, e

cantava dalla gioia. Non ci era verso nei giorni di lavoro di deciderla ad andare a passeggio sul mezzogiorno con Reinardo, ma quando veniva la sera del sabato, ella ci si trovava apparecchiata, essendo quello il costume del villaggio, sotto il cui impero ella si trovava.

Un incidente diede luogo a molte discussioni tra Reinardo e suo suocero. Quelli voleva, cioè fare le nozze all'aprile dell'autunno, dicendo che non poteva restare fidanzato lungo tempo, né pascersi per mesi ed anni della speranza, ma questi non ne voleva sapere di fare le cose a furia e fretta.

Le donne di casa sapevano pure ch'egli avrebbe ceduto, e la mamma diede commissioni a tutti i tessitori ed a tutte le cucitrici del villaggio, mentre la sorella del collaboratore stava terminando le vesti cittadinesche per la Lorle secondo le misure che le avevano fatto tenere.

La Lorle non voleva che per la sua nuova condizione la dispensassero dai lavori e dagli obblighi domestici, anzi si mostrava più sollecita di prima. Ella voleva mettere ogni cosa in sesto, e lasciare tutto in ordine, come un servo onorato che prima di lasciare il servizio, ripulisce e mette in pari ogni cosa senza che nessuno glielo imponga.

A Reinardo convenne lasciarla fare a modo suo, ma in compenso nelle loro passeggiate la trovava piena di buon umore e più vispa che mai.

— Mi sembra sempre — disse ella una volta — come se oggi fosse sabato e domani festa; il

giorno appresso mi fa lo stesso effetto, e così di seguito. Io sono tanto contenta, tanto contenta, e vorrei soltanto... non lo so davvero quello che potrei volere.

Un'altra volta, andando pel bosco, alquanto farfalla le volarono sul viso, ond'ella s'indispettì. Reinardo le osservò:

— Il tuo viso splende di una luce così bella, che le farfalla ci si vorrebbero abbruciare. E così io pure.

La Lorle spiccò un ramo, e scotendogli in volto la rugiada che ne imperlava le foglie, gli disse:

— Ecco, non ci è più pericolo, è spento ogni fuoco.

La Lorle versò le prime lagrime di fidanzata sui convulsi turchini e sulla gramigna tremula.

Passeggiando per una prateria, Reinardo strappava tali pianticelle per mostrarle la delicata struttura alla Lorle, e conchiuse le sue parole con dire:

— Sono tra le cose più belle che si possano vedere.

— Non sono che erbucce — disse la Lorle. Reinardo la sgridò dicendole:

— Come puoi dire simili sciocchezze, mentre da un quarto d'ora mi studio di farti capire queste cose!

A tali parole grossi luociconi rigarono le guance della Lorle. Reinardo cercò di consolarla, ma nel suo intimo era pieno di dispetto, dimenticando che soltanto chi è da lunga mano

assuefatto ad ammirare la singolarità e la pompa delle piante ornamentali, può trovar diletto alla semplice vaghezza delle forme di questa o di quell'erba.

L'eco doloretosa di quella sera si ripercosse lungamente nell'animo della fanciulla. Ella non ne accagionava Reinardo, ma non sapeva più che dire di se stessa. Le pareva d'avere la più crassa ignoranza, e spesso come faceva qualche domanda, si spaventava, ma non poteva mentire, né simulare di comprendere o di sentire sollecitudini che non avesse realmente.

Ma l'amore supera ogni cosa. La Lorle si propose di por bene mente ad ogni cosa che dicesse Reinardo, poichè egli era infinitamente più dotto di lei. Ella perdé quindi a poco a poco la sua esitanza e riacquistò tutta la sua spontaneità primitiva.

Un'altra volta la Lorle provò un gran timore. Una sera Reinardo e l'oste sedevano alleggeramente col bicchiere alla mano, e la Lorle tutta contenta che essi si trovassero in così buona armonia, affettava del pane per insaporirlo. Ella guardava ora l'uno ed ora l'altro, e finalmente strinse forte le proprie mani, quasi fossero quelle dei due valentnomini che sedevano di fronte.

Reinardo era di nuovo sulle undici once di fare qualche pazzia, gridava barcollando per la stanza, spicciova a mala pena parole incomprensibili, proprio come un ebbro.

La Lorle sapeva pure che egli faceva per

chiamo, tuttavia alzando le mani sopra il capo gridò con quantità voce aveva:

— Per l'amor di Dio! Reinardo, Reinardo! smetti per carità; tu non ti devi far vedere in questo stato!

Reinardo smesse subito, ma il tremito della Lorle non cessò così presto. Ella non era punto d'una sensibilità troppo spinta, a conosceva la vita e le sue anomalie, e a più d'un bevo aveva altra volta fatto pigliar brava mente la porta, ma con quella simpatia Reinardo le apparve trasformato e degradato; quella schietta e nobile persona a cui ella appena osava alzare gli sguardi, non doveva neppure per i cherzosi fingersi abietta.

Per tutta quella notte ella non si poté levare dalla mente quella brutta vista, e soltanto il domani che Reinardo le promise di non ripetere mai più uno scherzo simile, quella immagine si dileguò del tutto dalla fantasia di lei.

Questi due incidenti furono la sola perturbazione di quei giorni felici, poichè la gioia pareva li precedesse sul loro cammino, ed ogni foglia ed ogni erbuccia parlava loro di estasi ineffabile.

Chi può comprendere il giubilo intimo di un'anima che si vede dischiudere innanzi l'avvenire ricco di liete promesse? O perchè da ogni intorno ci risuona all'orecchio per mille voci l'annuncio dei dolori e delle lotte della vita? È il dolore soltanto che richiama la nostra consapevolezza, e in questa pone la sua sede?

La gioia e l'estasi sono la vera esistenza; per

classe saranno chiuse lateralmente da invetriate; quelle di 3° dovranno essere almeno munite lateralmente da cortine di cuoio.

Si potranno stabilire vetture miste i cui compartimenti avranno le condizioni delle classi cui appartengono.

Art. 33. Le caldaie delle locomotive saranno assoggettate alle prove di resistenza indicate dalle buone regole d'arte.

Art. 34. Il numero delle locomotive e dei veicoli, non che di ogni altra specie di materiale mobile di cui dovrà essere provvista la linea prima di aprirla al pubblico esercizio, dovrà stare in giusta proporzione colla estensione della linea medesima e col probabile movimento che si determinerà sopra di essa.

Nel chiedere l'apertura della linea il concessionario dovrà indicare il numero delle locomotive e veicoli con cui intende aprirla al pubblico esercizio. Egli si assoggetterà a portarvi quegli aumenti che fossero dal Ministero dei Lavori Pubblici riconosciuti necessari, e dovrà anche in seguito provvedere nella maggiore quantità che fosse richiesta dal crescente movimento dei viaggiatori e delle merci.

Art. 35. Le macchine ed i veicoli che in qualunque occasione venissero dai commissari del Governo riconosciuti in istato da renderne l'uso pericoloso non potranno essere tenuti in servizio.

TITOLO III. — Stipulazioni diverse.

Art. 36. La concessione è fatta per anni 99 a decorrere dall'apertura della intera linea allo esercizio.

Art. 37. Una metà della cauzione indicata nell'articolo 4 verrà restituita al concessionario quando egli giustificcherà di avere eseguito tanti lavori per un ammontare triplo della somma a restituirsi; l'altra metà quando dopo ultimati i lavori sarà eseguito il collaudo definitivo dalla vigente legge prescritto.

Art. 38. È concessa l'introduzione dall'estero in franchigia di dogana di tutti i vasi, cuscini, stacchetti, cambiamenti di via ed altri meccanismi del materiale fisso necessario allo armamento della strada, non che delle macchine, locomotive, vetture, vagoni, utensili e ferramenta per la prima provvista per l'esercizio della strada.

Dovrà il concessionario assoggettarsi a tutte le cautele che a tale riguardo fossero prescritte dal Ministero delle Finanze.

Art. 39. Gli atti relativi allo acquisto ed alla espropriazione dei terreni ed altri stabilimenti necessari per la costruzione della strada ferrata, delle sue adiacenze ed accessori saranno soggetti al pagamento del diritto fisso di una lira: ed andranno esenti da qualsivoglia tassa proporzionale di registro.

I suddetti atti potranno essere estesi nella forma concessa per quelle espropriazioni che si fanno per opera di pubblica utilità nell'interesse dello Stato.

Art. 40. L'imposta fondiaria sarà valutata per i terreni e per i fabbricati in base al disposto dell'articolo 283 della vigente legge sui lavori pubblici.

Art. 41. Compinta la linea, il Governo ne farà eseguire il collaudo nel modo prescritto dall'articolo 258 della vigente legge sui lavori pubblici, ed il concessionario adempirà da parte sua a quanto è prescritto dal successivo art. 259.

Art. 42. Dalla data della concessione fino al giorno in cui tutta la linea sarà aperta allo esercizio, il concessionario, in corrispettivo delle spese di sorveglianza sostenute dal Governo, dovrà versare nelle Casse dello Stato la somma di lire ottomila all'anno, mercè cui sarà liberato da ogni obbligo di rimborso.

Dal giorno dell'apertura allo esercizio in poi e sino al termine della concessione, sarà pagata annualmente al pubblico Tesoro la somma di lire sessanta per ciascun chilometro di strada in esercizio.

Art. 43. La garanzia di prodotto lordo chilometrico, stabilita in lire ventimila, sarà, sotto deduzione del ribasso ottenuto nell'atto di deliberamento, applicata dal giorno in cui sopra l'intera linea verrà attivato il doppio servizio dei viaggiatori e delle merci.

La detta garanzia non sarà pagata se prima i conti del concessionario, dimostranti lo introito lordo ottenuto, non saranno stati approvati dal Governo.

I conti di cui sopra verranno compilati e presentati per semestre.

Il risultato dei conti di due semestri servirà di base alla liquidazione della garanzia.

Art. 44. Qualora, in conseguenza di avvenimento qualunque o per causa di forza maggiore, l'esercizio di un tratto qualsiasi della strada ferrata avesse a ritrovarsi interrotto, e questa interruzione per negligenza del concessionario venisse a protrarsi più di quanto sarebbe assolu-

tamente necessario per porri riparo, sarà proporzionalmente sospesa l'applicazione della garanzia.

Art. 45. Il servizio della ferrovia per i viaggiatori e per le merci sarà fatto col numero dei treni e cogli orari che, sentito il concessionario nelle sue proposte, verranno dal Ministero determinati.

Art. 46. Per i trasporti tanto dei viaggiatori che delle merci sulla linea predetta saranno esatte tasse conformi alle tariffe che sono in vigore sulle ferrovie dell'Alta Italia, secondo gli allegati A e B al capitolato 30 giugno 1864, salvo le modificazioni che per posteriori provvedimenti potranno venire adottate per la rete dell'Alta Italia, e che il concessionario si obbliga di accettare.

Altrettanto dicasi per i diritti a percipiarsi per spese accessorie, come quelle di caricamento, scaricamento, deposito e magazzinaggio.

Art. 47. Il servizio di posta per tutte le lettere e per i disposti del Governo sarà fatto gratuitamente dal concessionario sotto l'osservanza delle norme indicate nell'articolo 48 del citato capitolato 30 giugno 1864 colla Società dell'Alta Italia.

Art. 48. Dopo venti anni dalla data dell'apertura della ferrovia all'esercizio, il Governo avrà la facoltà di riscattare la concessione mediante il pagamento di una rendita annua da corrispondersi semestralmente sino al termine della concessione.

Art. 49. Per determinare il prezzo di tale riscatto si prenderanno gli introiti netti annui ottenuti durante i sette anni che precedettero quello in cui il Governo notificò l'intenzione di riscattare la ferrovia, se ne dedurranno gli introiti netti di due anni meno proficui, e si prenderà la media degli introiti dei cinque anni restanti.

Questo introito netto medio costituirà l'ammontare della rendita annua che verrà pagata semestralmente al concessionario per tutti gli anni che rimarranno a trascorrere al termine della concessione.

Art. 50. Nel caso previsto dai due precedenti articoli, come pure quando il Governo prendesse possesso della ferrovia soltanto alla scadenza della concessione, dovrà la stessa essere consegnata in buono stato di manutenzione colle sue dipendenze, attinenze, stazioni, tettoie, uffici di percezione, case cantoniere e di guardia ed ogni altro edificio, non meno che i meccanismi fissi, ed in generale tutti gli oggetti immobili non aventi per destinazione speciale od immediata la manutenzione della strada ed il servizio di trasporto dei viaggiatori e delle merci.

Art. 51. Se durante gli ultimi cinque anni precedenti la scadenza, il concessionario non si porrà in grado di soddisfare esattamente al disposto dell'articolo precedente, il Governo sarà in diritto di sequestrare il prodotto della strada, e valersene per fare eseguire d'ufficio i lavori che rimasero imperfetti.

Art. 52. I mobili delle stazioni, ed in generale tutti gli oggetti non cadenti in proprietà del Governo in virtù dell'articolo 50, verranno rilevati dal Governo, purché riconosciuti servibili all'esercizio ed alla manutenzione della strada a prezzo di estimio, e pagati nei tre mesi successivi alla consegna.

Art. 53. Se nel periodo fissato all'articolo 9, il concessionario non avesse dato esecuzione alle contratte obbligazioni senza aver fatto constare d'impedimenti di forza maggiore, ed ottenuta una proroga per l'adempimento delle medesime, s'intenderà di pieno diritto decaduto dalla concessione senza che occorra alcuna restituzione in mora, e si applicheranno le disposizioni della vigente legge sui lavori pubblici.

Art. 54. Il concessionario non potrà reclamare per il fatto di modificazioni che potessero essere introdotte nei diritti di pedaggio e nelle tariffe doganali o di strade ferrate attualmente in vigore o che potessero stabilirsi in seguito.

Art. 55. Nei casi in cui fosse ordinata od autorizzata dal Governo la costruzione di strade nazionali, provinciali o comunali, o di canali e condotti di acqua per qualunque uso, che dovessero attraversare la strada ferrata che fa oggetto del presente capitolato, il concessionario non potrà mettere ostacolo a tali attraversamenti. Saranno però prese tutte le disposizioni necessarie perché non ne risultino alcun impedimento alla costruzione ed allo esercizio della strada ferrata, né alcun danno o spesa al concessionario stesso.

Art. 56. Venendo costituita una Società anonima non potranno essere ammessi sequestri sugli averi della Società stessa, suo capitale, interessi e dividendi delle azioni costituenti il fondo sociale. Gli eredi però ed i creditori degli azionisti non potranno, sotto alcun pretesto, provocare l'apposizione dei sigilli sopra i beni e gli

averi della Società, né prendere ingerenza alcuna nella sua amministrazione. Dovranno anzi per lo esercizio dei loro diritti riferirsi agli inventari sociali ed alle deliberazioni dell'assemblea generale.

Art. 57. Nel personale non tecnico assunto dal concessionario al suo servizio dovranno impiegarsi per un terzo almeno i militari congedati, messi in ritiro od in aspettativa.

Art. 58. Tutte le contestazioni che potessero sorgere tra il Governo ed il concessionario in ordine allo esperimento della presente concessione, saranno definite nei modi e nelle vie prescritte dalle leggi generali del Regno.

Art. 59. Il concessionario o la Società anonima che gli verrà sostituita dovranno designare una persona per ricevere le notificazioni ed intimazioni che occorressero d'indirizzarle loro. La persona designata eleggerà il suo domicilio nella capitale del Regno.

In difetto di tale designazione o della relativa elezione di domicilio, qualsiasi notificazione ed intimazione sarà valida quando venga fatta alla segreteria del tribunale civile della capitale.

Art. 60. Il concessionario è obbligato alla esatta osservanza delle condizioni generali stabilite nel titolo V della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici e nei regolamenti, che ne derivano, ed a quelle speciali contenute in questo capitolato.

Dal Ministero dei Lavori Pubblici in Firenze, addì 20 febbraio 1871.

GIUSEPPE SACERDOTTI.

Elenco di disposizioni fatte nel personale giudiziario con RR. decreti del 10 febbraio 1872:

Rosset Camillo, conciliatore nel comune di Nus, confermato nella carica per altro triennio; Jacquot Baldassare, id. di Pont Bosset, id.; Tarino Giuseppe, id. di Biella, id.; Rossetti Bernardo, id. di Perlo, id.; Bottero Giovanni, id. di Lequio Tanaro, id.; Ciravagna Giuseppe, id. di Narzole, id.; Charlier Francesco, id. di Salbertrand, id.; Giacomini Michele, id. di Riva Valdobbia, id.; Colombo Luigi, id. di Nosate, id.; Foresti Angelo, id. di Valenza, id.; Polastri Giov. Battista, id. di Frugarolo, id.; Ginocchi Luigi, id. di Mezzanago, id.; Fasca Ignazio, id. di Supersano, id.; Ferrari Giuseppe, id. di Parabita, id.; Uberti Francesco, nominato conciliatore nel comune di Zumaglia;

Debernardi Giacomo, id. di Trivero; Pron Maffiotti Giovanni, id. di Camburzano; Massone Giovanni, id. di Sala Bielese; Perotto Carlo, id. di Flecchia; Boffo Giovanni, id. di Cavaglia; Corrado Cesare, id. di Dorzano; Berdatti Giuseppe, id. di Viverone; Ferrero Giuseppe, id. di Cerione; Bertolero Bernardo, id. di Chiesanova; Bianchetta Domenico, id. di Salassa; Guidi Luigi, id. di Bollengo; Gambero Giovanni, id. di Belvedere; Borgna Bartolomeo, id. di Ceva; Tarico Giacomo, id. di Salmour; Sitto Carlo, id. di Castellino Tanaro; Gonella Giuseppe, id. di Jugliano; Scarsella Giuseppe, id. di Castelnuovo Ceva; Minola Bernardo, id. di Sale delle Langhe; Tamini Giuseppe, id. di Mergozzo; Deregibus Vitale, id. di Vogogna; Riboni Domenico, id. di Colazza; Morellini Felice, id. di Leas; Demarini Carlo, id. di Stresa; Dana avv. Antonio, id. di Barge; Barbero Giov. Battista, id. di Carrere; Formiglia Pietro, id. di Isasca; Lombardi Carlo, id. di Manta; Piazza Eucarpio, id. di Lucca Sicula; Caruso Rosario, id. di Monreale; Cellucci Tommaso, id. di Rapino; Faraglia Francesco, id. di Pescostanzo; Scioli Vincenzo, id. di Filetto; Avesta Rosario, id. di Cacerale; Poma Carlo, id. di Mornago; Redaelli Carlo, id. di Nerviano; Migliavacca Cosimo, id. di Villanova; Bergoglio Carlo, id. di Robella; Riva Francesco, id. di Felizzano; Bisio Gerolamo, id. di Fresonara; Pozzi Guglielmo, id. di Pavone; Trutteni Pietro, id. di Gallarate; Marchesi Pompeo, id. di Saltrio; Quintavalla Giuseppe, id. di Golase; Braghieri Cesare, id. di Sarmato; Tognoni Antonio, id. di San Polo d'Enza; Gandelli Leopoldo, id. di Ravarino; Mondini Luigi, id. di Reggiolo; Caffa Angelo, id. di Erli; Gambini Giovanni, id. di Lucarolo;

Denegri Pietro, id. di Casella; Carena Nicolò, id. di Diano Arentino; Sasia Francesco, id. di Piasco; Nurisso Giacomo, id. di Graverio; Bertagnolo Giacomo, id. di Bussoleno; Re Silvestro, id. di San Giorgio; Villa di Montepascal Cirillo, id. di Candiolo; Pavesio Giovanni, id. di Montaldo Torinese; Galizia Bernardino, id. di Rossa; Bosio Giovanni, id. di Collobiano; Omotto Paolo, id. di Ghislarengo; De Ambrogio Antonio, id. di Greggio; De Sipiio Ferdinando, conciliatore nel comune di Filetto, dispensato dalla carica in seguito di sua domanda;

Moroni Onorato, id. di Mornago, id. id.; Crespi Francesco, id. di Nerviano, id. id.; Giusteschi Giuseppe, id. di Ripardella, id. id.; Caccia Romualdo, id. di Gallarate, id. id.; Robbiani Alessandro, id. di Saltrio, id. id.; Guandalini Achille, id. di Ravarino, id. id.; Zanetti Ernesto, id. di Sarzana, id. id.; Abbo Secondo, id. di Erli, id. id.; Rossi Pompeo, id. di Mezzo, id. id.; Tonella Celestino, id. di Trivero, id. id.; Colombino Pietro, id. di Camburzano, id. id.; Cesale Giovanni, id. di Sala Bielese, id. id.; Zonco Carlo, id. di Flecchia, id. id.; Scaglia Francesco, id. di Derzano, id. id.; Ormezzano Alessandro, id. di Ceriano, id. id.; Bianchetta Michele, id. di Salassa, id. id.; Botto Michele, id. di Belvedere, id. id.; Damillano Giuseppe, id. di Ceva, id. id.; Regia Giacomo, id. di Igliano, id. id.; Pattoni Pietro, id. di Mergozzo, id. id.; Barberis Giuseppe, id. di Isasca, id. id.; Ferrero Carlo, id. di Sale delle Langhe, id. id.; Riboni Maurizio, id. di Colazza, id. id.; Bues Paolo, id. di Piasco, id. id.; Allasio Battista, id. di Bussoleno, id. id.; Bellone Luigi, id. di San Giorgio, id. id.; Bianco Giovanni, id. di Montaldo Torinese, id. id.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA

CONCORSO ALLA CATTEDRA DI PATOLOGIA GENERALE vacante nella R. Università di Pavia.

In conformità della deliberazione presa dal Consiglio Superiore di Pubblica Istruzione, ed a norma degli articoli 58 e seguenti della legge 13 novembre 1859, è aperto il concorso per la nomina del professore titolare alla cattedra di patologia generale nella R. Università di Pavia. Il concorso avrà luogo presso l'Università medesima.

Gli aspiranti sono invitati a presentare le domande di ammissione al concorso e i loro titoli al Ministero di Pubblica Istruzione entro tutto il 31 maggio p. v., dichiarando nelle stesse domande se intendono concorrere per titoli, o per esame, ovvero per le due forme ad un tempo.

Roma ... marzo 1872.

I Segretario Generale
G. CANTONI.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA.

Avviso di concorso.

Essendo vacante nella biblioteca della Regia Università di Torino un posto di secondo applicato, collo stipendio annuo di lire milletrecento, chi desidera quel posto è pregato d'invviare a questo Ministero, non più tardi del 15 del prossimo maggio la sua domanda ed i suoi titoli.

A forma de' regolamenti vigenti il concorso sarà per titoli e per esame.

I titoli concerneranno i gradi accademici ottenuti, le opere pubblicate, i servizi prestati, e gli studi fatti.

L'esame sarà orale ed in iscritto. L'esame orale avrà per oggetto la storia civile e la letteratura, la filologia classica, la bibliologia e la paleografia. L'esame in iscritto verserà sulle lingue latina e greca, sulla italiana, e, fra le moderne, particolarmente sulla francese.

Roma, addì 1° aprile 1872.

Il Direttore della 5ª Divisione
G. REMBAIO.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

Il Sindaco della città di Roma

Notifica

Agli iscritti della 2ª categoria della classe 1850 del comune di Roma, che essi, in forza di

ella stette lungo tempo inginocchiata, e con le lagrime agli occhi pregava:

— Mio Buon Dio! io sono pronta di morire quando Tu vorrai, Tu mi hai sempre sorretta fin qui, mi hai dato questo giorno di felicità; ed ora aiutami ad essere buona, soccorrimi!

Dette queste parole si alzò, e chiamò la Vroni perché l'aiutasse a vestirsi. Ella non mise alcuno dei belli abiti di seta scollati, ma ne vesti uno bianco, molto semplice, e chiuso fino al collo. Com'ella discesse così vestita, ognuno si compiacque di ammirarla. Il suo andare, il suo gesto, ogni cosa in lei spirava una dolce solennità.

Il pranzo fu pieno di allegria, e l'oste del miglior umore al mondo faceva mille piacevolezze.

Alla Lorie pareva di sentir pesare su di sé la responsabilità di tutte le barzellette che diceva il babbo, e trovava che alcune non erano veramente dicevoli. Ella fingeva di portare frequentemente il cucchiaino o la forchetta alla bocca, ma non ostante tutte le insistenze non mangiò nulla.

— Ne ho abbastanza, ne ho veramente abbastanza — era la sua replica costante, che per più riguardi era vera.

— Lasciatela un poco in pace — esclamò finalmente l'oste — se anche la Lorie non mangia nulla, i miei figlioli hanno sempre appetito e non hanno gli stomacchini; nella mia stalla li ho avvezzi a pasti grossolani, e però, sor professore,

ordini superiori, hanno l'obbligo di presentarsi il giorno 16 corrente mese, alle ore otto antimeridiane, al Comando del distretto militare, posto in via Venti Settembre, per ricevere la istruzione annuale.

Coloro pertanto che, senza giustificare i motivi, non si presentassero nel suddetto giorno, incorreranno di fatto nel reato di diserzione.

Dal Campidoglio, li 7 aprile 1872.

— Ad imitazione di quanto praticasi da lungo tempo nei paesi più civili e massime in Inghilterra, si è costituita a Firenze una Società per la protezione degli animali. Nel giorno di sabato scorso, il Comitato promotore faceva affiggere alle cantonate di quella città il seguente manifesto che la Nazione dice essere stato avidamente letto:

« I maltrattamenti cui incessantemente sono fatti segno gli animali, han fatto sentir vivo il bisogno di provvedere alla repressione di un abuso che tanto offende i più delicati sensi di umanità.

« In molte civili nazioni furono costituite a tale intento potenti associazioni, e la Toscana non fu l'ultima in un'opera sì altamente umanitaria, poichè le leggi Leopoldine tutte ispirate a quelle tendenze che più nobilitano l'animo, avevano statuite pene severe per i maltrattatori delle bestie. — Sventuratamente tali statuti non sono più che lettera morta, e le violenze continuano nel più barbaro modo.

« Chi ha sensi d'umanità, non può restarsi indifferente, e Firenze ritornando ai suoi nobili ricordi, deve far eco alla voce delle varie Società protettrici degli animali, organizzando anche essa, all'esempio di Torino, Napoli e Palermo, un'associazione congenere che serva possa altrettanti di nucleo alle molte altre che sorgessero in Toscana.

« Lo scopo di tali associazioni, non è solo di debita giustizia agli esseri di natura inferiore, ma quello altresì di svolgere ed educare i sensi di umanità e di benevolenza. Una condizione essenziale all'avanzamento della civiltà morale è il freno alla ferocità degli istinti, e l'esperienza ci mostra che questa si alimenta in gran parte pel crudo trattamento degli esseri inferiori. Se insegniamo all'uomo ad essere benevolo verso i medesimi, più facilmente lo sarà verso i suoi simili.

« Nel raggiungere uno scopo sì altamente umanitario, grandi altri ne sono i pratici risultati restano in tal modo grandemente avvantaggiata la produzione e la salubrità. Quanto più l'animale è risparmiato, tanto più sicura e maggiore è la produzione, e tanto più salubre è la carne per l'alimento.

« Un'opera così benefica e civilizzatrice non può non trovare l'assenso della pubblica opinione, e i sottoscritti fidenti di essere corrisposti nel loro intento, si sono costituiti in Comitato promotore per iniziare quest'associazione in Firenze. Appena la Società sarà costituita, verranno convocati in Assemblea generale i soci fondatori per divenire alla formazione d'uno statuto determinante i modi per quali s'intende raggiungere lo scopo. Il Comitato non fa ora che un pressante appello alla cooperazione di tutti, ed apre l'associazione, previa pubblica sottoscrizione ove per prima intende apporre il suo nome S. A. R. la principessa di Piemonte.

« Le sottoscrizioni si ricevono al gabinetto Viesseux, alla libreria Paggi e alla libreria Bettini, come pure si fanno per mezzo di moduli che i membri del Comitato avranno cura di far circolare.

« I soci sono divisi in tre categorie: onorari, fondatori, ordinari.

« Gli onorari sono quelli che per una sola volta contribuiscono con regali in denaro o in lavori utili alla Società.

« I fondatori pagano una tassa annua di lire 12 da versarsi all'atto di sottoscrizione.

« Gli ordinari un'annua tassa di lire 1 da versarsi egualmente all'atto della sottoscrizione. »

Il Comitato promotore è composto dei seguenti signori e signore: Marchese Burbon del Monte, presidente. — Arrivabene conte Giovanni, vicepresidente. — Barone Antonio French, segretario. — Conte Antonio Baldelli. — Conte Boni. — Contessa Geltrude Baldelli. — Marchese Teresa Ugolini. — Contessa Orford. — Marchese Carlo Incontri. — Hiram-Powers. — F. V. Vignieri. — Dottore Giuseppe Comandi, segretario.

— Leggiamo nello Standard:

Il nostro corrispondente ci dà un'interessante descrizione della visita che fece poc'anzi il granduca Alessio alla grande caverna di Mammoth, nel Kentucky.

Il granduca invitò le signore e i gentiluomini di Louisville ad accompagnarlo in questa corsa. Al loro arrivo all'hotel, presso all'entrata della caverna, le signore si vestirono di flanella, di

la mia Lorie la potete portare fino a Parigi, che non patisce di nulla.

Detto questo l'oste si guardò attorno per cercare sul viso degli astanti un segno d'approvazione per un motto così ingegnoso, ma vedendo che male si era apposto, eccitato dal vino disse:

— Alla sua salute, sor plevano, e a quella della chiesa nuova, che speriamo pure avrà qualche cosa nel suo interno... sì, avrei a dire qualche cosa di mio genero, ma non è tempo ancora.

I sonatori eseguirono alcune vivaci arie, e l'allegria generale giunse veramente al colmo quando in un intervallo della musica, si udì lo schioccare d'una frusta innanzi alla casa.

Reinardo e la Lorie si alzarono, e tutti li seguirono.

Innanzi alla casa stava il legnetto, con le valigie bene assicurate di dietro, il cavallo era arnesato, e Martino teneva in mano le redini.

La Lorie attraversando il cortile teneva sempre gli sguardi abbassati, come se dappertutto ci fosse qualche cosa che la trattenesse, e che dovesse sormontare.

I convitati stavano in giro attorno al calascino, quando Wendelino, singhiozzando, venne a presentare alla Lorie, un merlo chiuso in una gabbia fabbricata da lui stesso. Egli insisteva perchè la sposa volesse prender seco la gabbia, ma gli fu detto che non era fattibile, e che l'avrebbe portata poi la Barberina andando in città.

(Continua)

base la consapevolezza individuale cessa e si risolve nell'amore, e comincia allora la vera vita della vita, felice, immortale....

La Madonna era terminata, e fu mandata alla capitale per essere messa all'Esposizione di belle arti.

Con dispiacere Reinardo apprese che il collaboratore avesse rivelato la persona che aveva servito da modello.

Un inglese che aveva abbracciato la religione cattolica in Roma, e che in quei giorni si trovava alla capitale, offrì una somma considerevole per quel quadro; Reinardo accettò, sia perchè non voleva portare sua moglie dov'era stato il quadro, sia per un motivo di altra natura. La parte materiale non mancò pressochè mai come il rovescio della medaglia in ogni faccenda. Reinardo aveva bisogno di danaro per ammobiliarsi una casa, e per quanto pure vedesse con dispiacere che la creazione cui egli aveva lavorato con tutta l'anima andava a riporsi in una cappella abbandonata dell'Inghilterra, dove non avrebbe mai più riveduta, pure si lasciò sedurre.

Il collaboratore prese a pigione per Reinardo un bel quartuccio, e la sorella di lui si occupò di metterlo in sesto. Con questa notizia si rinnovarono più vive le insistenze presso l'oste, affinché permettesse che si affrettassero le nozze.

Per quanto l'oste fosse pieno di amor proprio e di liberi sentimenti, pure se la godeva discorrendo con quei del villaggio, di nominare « il mio futuro genero professore. » Ed in effetto

aveva posto un'affezione singolare in Reinardo. Poichè le preghiere delle donne si unirono a quelle di Reinardo, l'oste disse finalmente:

— Veggio bene che vi siete data l'intesa, e so pure che in questa casa io non conto per nulla; per me, fate pure il piacer vostro.

Reinardo, senza sentir altro, corse diviato dal parroco per pregarlo che la domenica prossima facesse le prime denunzie.

Si diede quindi a lavorare con gran fervore al quadro promesso per la chiesa nuova. Lo trattteggiò in generale molto largamente, dovendosi vedere ad una certa distanza, e soltanto ad alcune teste pose un'attenzione particolare.

Il matrimonio fu stabilito per la domenica precedente alla consecrazione della chiesa nuova.

La Lorie pregò di rimanere ancora fino a tale solennità, ma Reinardo non aveva più alcun desiderio di assistervi, e gli pareva mill'anni di partire dal villaggio.

CAPITOLO VI.

Partono pel vasto mondo.

La Vroni, venuta dal molino, restò in casa tutta l'ultima settimana. Dormì con la Lorie in uno stesso letto, e fino a sera tardissima le due ragazze seguirono a chiacchierare.

La Lorie non rinfiava dal raccomandare alla Vroni di aver cura dei genitori com'ella non ci sarebbe più stata.

La vigilia delle nozze, la Lorie standosene con la Barberina piangeva amaramente di dover ab-

corte sottane, e i loro guardaroba non avrebbero potuto fornire dei più comodi, dei più convenienti.

L'entrata della caverna è quasi al livello del terreno. È un'apertura di circa 30 piedi di larghezza. Si discende da una scala, i cui gradini sono irregolarissimi. Traversammo un piccolo ruscello di cui l'acqua cade da una roccia alta e in pendio, e ci trovammo sotto una volta di 25 piedi di altezza. Da quel luogo penetrammo nei profondi di questa immensa caverna.

Si trovano presso l'entrata alcune tracce di lavori e di uomini; è l'esercizio di una miniera di salnitro in un tempo remoto. Frammenti di pietre, vasi di una lunghezza fuori d'uso oggi, si trovano ancora sul posto; sono ancora visibili le tracce lasciate dalle ruote di carrette.

Passando tra corridoi strettissimi, arrivammo nella parte principale della caverna, la quale non ha meno di 10 chilometri di lunghezza, e la cui larghezza varia dai 60 ai 300 piedi; in parecchi luoghi essa ha 100 piedi di altezza. Traversando le enormi camere con la luce languida di una lampada, il viaggiatore può figurarsi proporzioni assai più vaste che esse non lo siano realmente; può credersi in una contrada delle Alpi occidentali con uno spaventoso precipizio da una parte, e dall'altra, alture di cui i suoi occhi non possono scorgere le vette.

Qui la nostra lunga fila di *touristes*, camminando disastrosamente sulle punte delle rocce, arrivò sotto una volta che serve di entrata in una magnifica camera sotterranea chiamata la Chiesa.

Questa chiesa, questo tempio che l'uomo ha lasciato esattamente tale quale la natura l'ha fatto, è formata da una volta gotica, alta 40 piedi al disopra del suolo.

Dalla chiesa passammo subito in un'altra parte della caverna principale, chiamata la Sala da ballo. La guida ci raccontò che assai sovente numerose brigate che erano venute a visitare la caverna, restavano parecchi giorni all'*hôtel* e discendevano in questa sala con la musica per ballare.

Infiammo in un passaggio chiamato il *Miserere dell'uomo grosso*. È un angusto cortile di oltre 300 piedi di lunghezza, e abbastanza largo da farvi capire un uomo, colla condizione di non essere troppo grosso. La sua larghezza non oltrepassa venti pollici.

Entrammo nel luogo più interessante chiamato la *Sala stellata* (*star chamber*); qui ci furono tolte le nostre lanterne e restammo in una completa oscurità. La guida si pose dietro ad una roccia e proiettò della luce sulla parte più elevata della caverna, che produsse immediatamente una perfetta imitazione del cielo stellato in una bellissima notte.

La combinazione di cristalli sul fondo turcino producevano infiniti svariati effetti di luce. Dipoi, dopo aver visitato altri interessanti punti, discendemmo una scala che ci condusse nelle acque limacciose del fiume Eco, che passa sotto una volta di pietra calcarea; in alcune parti è sì bassa che si è obbligati di curvarsi per non urtarsi la testa, ed in altre s'innalza a più di 100 piedi.

Quando fummo giunti alla sponda del fiume dove si suppone essere l'Eco una delle comitive cantò una bella arietta, la quale venne distintamente riprodotta; mentre che queste note melodiose andavano morendo con nostro sommo dispiacere, tutto ad un tratto la caverna si trovò rischiarata a fuoco di bengala dalla nostra guida. Poi, fummo eocessivamente sorpresi da un colpo di pistola che produsse un magico effetto.

La detonazione fu ripetuta un centinaio di volte; ci sembrò che una massa confusa di suoni arrivasse da tutte le parti.

In questa caverna vi sono degli animali singolari i quali vivono sempre nell'oscurità e sono sbiaditi e ciechi. Ce ne mostrarono alcuni campioni. Per esempio, un ghiro simile a quelli che si conoscono, ma bianco come l'alabastrò e trasparente.

Siccome la temperatura della caverna non varia mai e resta sempre a 59 gradi Fahrenheit (15 gradi centigradi) e l'aria vi è purissima, si credette che una residenza in questo luogo potesse essere eccellente per le persone tisiche. Furono erette delle capanne per riceverle; ma i malati vi restarono senza alcun buon esito; e

gli abitanti hanno conservato il nome di *Village-Desert* a quella parte della caverna.

DIARIO

Il telegrafo ci ha già annunziato il festevole ricevimento, con cui il signor Disraeli fu accolto a Manchester dai rappresentanti delle varie società conservatrici e costituzionali sparse nel Lancashire. La dimostrazione seguì nella vasta sala da ballo dei Giardini di Pomona, all'estremità di Manchester. La pioggia non permise che la si facesse a cielo scoperto.

La Deputazione rappresentava, diciasi, 300 società conservatrici locali (Associazioni costituzionali, Logge orangiste, ecc.), ciascuna accompagnata dal suo corpo di musica e dalle sue bandiere. Nonostante che la strada dei Giardini di Pomona, lunga due miglia, fosse tutta fangosa, decise era affollatissima di gente. La sala era elegantissimamente addobbata, e freghiata di bandiere. La musica suonava a intervalli l'inno nazionale *Rule Britannia* e altre arie patriottiche. Quando il signor Disraeli comparve nella sala, accompagnato dal signor Callender, lo accolse un uragano di acclamazioni.

Queste dimostrazioni continuarono ancora per qualche tempo; la musica ripeté l'inno nazionale; quindi, dopo che i delegati delle associazioni ebbero presentato i loro indirizzi, il signor Disraeli disse:

« Signori, non venni qui oggi per pronunziare un discorso; e, quand'anche io ne avessi avuto l'intenzione, non mi sarebbe possibile di farmi ascoltare in una sala così vasta. Ma in pari tempo mi è impossibile di allontanarmi da voi senza esprimervi la mia riconoscenza per il segnalato onore che mi avete conferito, e per essere io stato oggi testimone di un fatto rimarchevolissimo, forse unico nella vita politica di un uomo di Stato. Allorquando voi per la prima volta mi avete espresso il vostro desiderio di vedermi, provai una certa esitazione, non perchè mi venisse meno la fiducia nella vostra benevolenza, ma perchè io non ho mai imposto la mia presenza a verun *meeting* dei miei concittadini, salvo ch'io fossi legato ad essi da rapporti locali, e che, per certe particolari circostanze, io potessi essere purgato dal rimprovero di impedire inutilmente della loro attenzione. »

Quindi, dopo di avere esposto le ragioni che lo indussero a tenere l'invito dei cittadini di Manchester, soggiunse:

« Signori, nelle ultime elezioni generali la contea di Lancashire si è distinta per una dimostrazione in favore dei principi conservatori, la quale ha sostenuto i miei colleghi e me, di fronte ad una considerevole sconfitta. In primo luogo, noi abbiamo giudicato che era un gran che lo avere acquistato la fiducia di uomini quali voi siete; e in secondo luogo, noi crediamo che il buon successo del Lancashire in politica sia, come fu in altre materie, il precursore di un avvenire trionfante. Punto non dubito che in questa occasione voi mi terrete per accusato se restringo le mie osservazioni alla espressione della mia riconoscenza per la generosità e cordialità con cui mi avete accolto. Permettetemi di ringraziarvene, e credete che io conserverò sempre negli archivi della mia casa, tra i documenti più preziosi, gli indirizzi che ora ho ricevuti, e che esprimono l'opinione di tutte le classi della città e della campagna, dei proprie-

tari e degli artigiani d'ogni grado. È un tale attestato di simpatia che basta a sostenere ogni uomo politico nella vita pubblica; ed è la migliore ricompensa degli sforzi che posso fare pel vostro onore e per la vostra prosperità. »

Nel giorno successivo, 4 aprile, il signor Disraeli pronunziò davanti ai delegati delle Società conservatrici del Lancashire, radunati nella *Free Trade Hall*, un lungo discorso politico, già pure accennato dal telegrafo, e che il *Times* del 4 ha riprodotto. Il signor Disraeli parlò per ben tre ore e un quarto, e il suo discorso occupa sei colonne del *Times*.

Si annunzia da Berlino che il governo tedesco ha iniziato colla Spagna e col Portogallo trattative per la conclusione di convenzioni postali.

In una corrispondenza da Londra alla *France* si legge che in quella città fu pubblicata la corrispondenza relativa al trattato di commercio anglo-francese. Vi si notano in specie due disegni di lord Granville in data del 2 e del 13 marzo, coi quali si invita lord Lyons ad ottenere una risposta alle precedenti rimozioni della *l'Inghilterra* intorno alla legge sulla marina mercantile ed una nota di lord Granville al signor de Broglie, in data 25 marzo, in cui si esprime la speranza che il trattato sarà scorporalmente osservato finché rimanga in vigore. La nota contiene anche alcune osservazioni riguardo ai diritti sul carbon fossile, riguardo alla condotta dei doganieri francesi ed alla legge sulla marina mercantile.

Il ministero francese della marina ha disposto che i soldati di fanteria marina che furono incorporati durante la guerra nell'armata di terra, resteranno in questa. Per motivo di economia si ridusse da sedici ad otto il numero dei capitani di fregata ispettori dei posti elettro-semaforici. Quattro ufficiali e sedici sottufficiali e caporali di fanteria di marina prenderanno parte ai lavori della scuola stabilita a Joinville-le-Pont. D'ora innanzi nessun soldato di fanteria di marina e d'artiglieria di marina potrà passare in prima classe se non saprà leggere e scrivere, od almeno sarà accordata la preferenza a quelli che sanno leggere e scrivere.

Sembra che la scuola d'applicazione d'artiglieria e del genio di Metz debba venire trasportata a Nimes. Il ministro della guerra offre di fare la metà delle spese d'impianto, se la città acconsente di fare l'altra metà.

Secondo le informazioni del *Moniteur Universel* ecco il punto preciso a cui trovasi attualmente la questione del pagamento anticipato dei tre miliardi che sono ancora dovuti alla Germania:

Il signor d'Arnim, nel suo ultimo viaggio a Berlino, non era latore di nessuna proposizione definitiva per parte del governo francese; egli era soltanto incaricato di studiare le disposizioni del gabinetto tedesco relativamente ad una liberazione anticipata. Il signor Thiers, prima di inoltrarsi, voleva conoscere in proposito come la pensava il signor di Bismarck, temendo che le sue idee fossero modificate dopo la partenza pel signor Puyvieux-Quertier.

In qualunque stato di cose, il sig. D'Arnim prima di partire da Parigi sarebbe stato avvisato che nessuno dei progetti formulati in vista della liberazione sarebbe preso in considerazione prima della completa liquidazione dell'ul-

tima operazione finanziaria, vale a dire prima dell'intero pagamento dell'imprestito di due miliardi, che non potrà avere luogo se non nel venturo mese di ottobre.

Sono state fatte varie pratiche presso il governo della Germania per parte di banchieri e steri, per offrirgli di scontare i tre miliardi dovuti dalla Francia, ma nessuna decisione venne ancora presa in proposito.

Senato del Regno.

La seduta pubblica annunziata pel giorno 10 venne rinviata al 16 di questo mese col medesimo

Ordine del giorno.

Discussione dei seguenti progetti di legge:
1. Lova marittima sui nati nel 1851;
2. Unificazione del Debito Pubblico romano, e proroga per il cambio della rendita;
3. Cessione al Governo ottomano di un tratto di terreno demaniale a Roma;
4. Approvazione di una convenzione per il compimento della strada nazionale da Genova a Piacenza per Bobbio e della spesa di 2,120,000 lire per l'apertura d'una galleria nel colle di Tenda;
5. Spesa straordinaria di 38,500,000 lire per provvista d'armi ed oggetti di mobilitazione per l'esercito;
6. Prelevamento di somme dal fondo per spese impreviste dello stato di prima previsione 1871 del Ministero delle Finanze;

7. Parificazione delle Università degli studi di Roma e di Padova;
8. Sila delle Calabrie;
9. Provvedimenti finanziari;
10. Ordinamento della Corte di cassazione del Regno.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Cagliari, 7. Il duca di Sutherland della sua comitiva partì sul *Moncalieri* per assistere posdomani all'inaugurazione della ferrovia da Sassari a Portoferra. Andrà quindi a Caprera a visitare Garibaldi.

Madrid, 6. Risultati ufficiali delle elezioni: 229 deputati ministeriali, 137 dell'opposizione, 18 incerti. Porto Rico e le Canarie daranno 15 ministeriali sopra 21 deputati.

Chiusura della Borsa di Firenze — 6 aprile.

	6	8
Rendita 5 0/0	74 17 1/2	74 68 1/2
Napoleone d'oro	31 41	31 45
Londra 3 mesi	26 39	26 39
Francia, a vista	107 20	107 20
Prestito Nazionale	82	82 75
Azioni Tabacchi	750 50	750
Obbligazioni Tabacchi	517	517
Azioni della Banca Nazionale	3500	3500
Ferrovie Meridionali	478	474 50
Obbligazioni	328	328
Buoni Meridionali	832	832
Obbligazioni Ecclesiastiche	85	85
Banca Toscana	1723 1/2	1725
Tendenza buona.		

OSSEVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Add 7 aprile 1872.

	7 antim.	Mezzodi.	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	759 0	759 8	759 4	763 9	(Dalla 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigradi)	8 5	16 6	17 7	12 5	Termometro
Umidità relativa	67	55	53	66	Massimo = 18 0 C. = 14 4 R.
Umidità assoluta	5 79	7 67	7 79	7 18	Minimo = 7 0 C. = 5 6 R.
Anemoscopio	N. 1	N. 8	N. 17	N. 11	
Stato del cielo	7. picc. cirri	4. cumuli sparsi	9. bello	8. sereno con qualche strato	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI ROMA

del 8 aprile 1872.

CAMBI	GIORNI	LETTERA	DEBITO	VALORI	CONDIZIONE	VALORE	CONTRA
Genova	30	—	—	Rendita Italiana 5 0/0	1 gen. 72	—	74 00
Napoli	30	—	—	Prestito Nazionale	1 aprile 72	—	82 00
Livorno	30	—	—	Detto piccolo pezzi	1 aprile 72	—	83 25
Firenze	30	—	—	Obbligaz. Beni Eccles. 5 0/0	—	537 50	500
Venezia	30	99 60	—	Certificati sul Tesoro 5 0/0	1 aprile 72	—	72 05
Milano	30	—	—	Detto Emis. 1860-64	—	—	71 25
Asolo	30	—	—	Prestito Romano, Riom.	1 dicem. 71	—	74
Bologna	30	—	—	Detto Rothschild	1 gen. 72	1000	4000
Parigi	30	—	—	Banca Nazionale Italiana	—	1000	1435
Marriglia	30	106	105 50	Banca Nazionale Toscana	—	1000	1435
Lione	30	—	—	Banca Generale	—	500	600
Londra	30	85	85 75	Banca Italo-Germanica	—	500	—
Augusta	30	—	—	Azioni Tabacchi	—	500	—
Venezia	30	—	—	Obbligazioni dette 5 0/0	1 luglio 1860	500	185
Trieste	30	—	—	Strada Ferrata Romana	1 gen. 72	500	500
				Obbligazioni dette 5 0/0	1 gen. 72	500	—
				Strada Ferrata Meridionali	—	500	—
				Buoni Meridionali 6 0/0 (oro)	—	500	—
				Società Rom. delle Miniere di Ferro	—	537 50	90
				Società Anglo-Romana per l'illuminazione a Gas	1 gen. 72	500	705
				Titoli provvisori del Gas	1 gen. 72	500	705
				Gas di Oliva vecchia	—	500	440
				Pio Ottimato	—	430	110
				Credito Immobiliare	—	500	530
				Compagnia Fondiaria Italiana	—	350	240

Visto — Il Deputato di Borsa: GRAS. RASOCC.

ANNUNZI A PAGAMENTO — Lunedì, 8 Aprile 1872.

1560

Situazione della Banca Nazionale nel Regno d'Italia

A tutto il giorno 9 Marzo 1872.

Attivo.	Passivo.
Numerario in cassa nelle Sedi e Succursali L. 115,288,779 62	Capitale L. 100,000,000
Esercizio delle Zecche dello Stato 7,737,835 10	Biglietti in circolazione 953,948,963 60
Stabilimenti di circolazione per fondi somministrati (R. decreto 1° maggio 1865) 47,450,250	Biglietti somministrati agli stabilimenti di circolazione 47,450,250
Portafoglio 238,927,140 95	Fondo di riserva 16,000,000
Anticipazioni nelle Sedi e Succursali 47,859,656 48	Tesoro dello Stato (disponibile) L. 2,361,538 39
Tesoro dello Stato (Legge 27 febbraio 1856) 152,921 81	Conto corrente (non disponibile) 1,340,519 30
Tesoro dello Stato. — Conto mutuo di 650 milioni in biglietti (Legge 11, 21 agosto 1870, e 16 giugno 1871) 638,011,006 08	Conti correnti (disponibili) nelle Sedi e Succursali 9,877,077 87
Tesoro dello Stato. — Conto mutuo di 50 milioni in oro (Legge 11 agosto 1870) 50,000,000	Conti correnti (non disponibili) nelle Sedi e Succursali 51,638,991 31
Fondi pubblici applicati al fondo di riserva 16,000,016 80	Biglietti all'ordine a pagarsi (Articolo 21 degli Statuti) 10,375,798 65
Immobili 7,796,179 61	Mandati e lettere di credito a pagarsi 4,909,597 41
Effetti all'incasso in conto corrente 20,000,000	Dividendi a pagarsi 558,150
Azioni da emettere	Pubblica alienazione delle obbligazioni Asse ecclesiastico 5,431,129 74
Azioni, saldo azioni	Crediti diversi 9,375,442 57
Debiti diversi 24,375,229 11	Risconto del semestre precedente e saldo profitti 807,255 72
Spese diverse 9,222,598 77	Benefici del semestre in corso 1,559,748 22
Indennità agli azionisti della cessata Banca di Genova 400,000	Depositi di oggetti e valori diversi 391,373,569 56
Depositi volontari liberi L. 378,351,795 93	Ministero delle Finanze e obbligazioni Asse ecclesiastico da alienare 276,455,785
Depositi obbligatori e per cauzione 13,020,774 33	Debito Pubblico e cambio cartelle rendita 5 e 3 per 100 L. 390,301,400
Obbligazioni dell'Asse ecclesiastico in cassa 22,859,165	Crediti di cartelle di rendita depositate pel cambio 65,155,700
Detto presso la Banca Nazionale Toscana 1,930,805	
Detto presso l'Amministrazione del Debito Pubblico 252,166,015	
Cartelle del Debito Pubblico in cassa 37,083,300	
Detto presso la Banca Nazionale Toscana 557,300	
Detto presso i signori fratelli de Rothschild	
Detto presso l'Amministrazione del Debito Pubblico 427,906,000	
L. 2,338,899,860 94	L. 2,338,899,860 94

Visto — D'ordine di S. E. il Ministro di Agricoltura e Commercio
Il Commissario governativo della Banca Romana, incaricato dell'ispezione
del Ministero: G. MIRONE.

Per il Direttore Generale
Il Segretario Generale: G. GRILLO.

1577

INTENDENZA DI FINANZA IN PALERMO

AVVISO PER MIGLIORIA.

Nell'asta tenuta addì 3 aprile corrente, nell'ufficio di questa Intendenza di finanza è stato aggiudicato l'appalto per la riscossione dei dazi di consumo governativi nel comune di Marino, per l'offerta canone annuale di lire quattredicimila quattrocento (L. 14,400).

Si fa noto pertanto che il termine utile per presentare l'offerta di aumento, non minore del ventesimo, sull'indicato prezzo di deliberamento, andrà a scadenza alle ore 12 meridiane del giorno 19 aprile corrente, e che l'offerta medesima sarà ricevuta dall'ufficio suddetto della Intendenza di finanza, insieme alla prova dell'eseguito deposito di un sesto della somma offerta per garanzia della medesima.

Palermo, 4 aprile 1871.

L'Intendente di Finanza: TESIO.

Avviso di vigesima.
Nell'esperimento di asta tenuto il giorno 4 corrente in conformità dell'avviso pubblicato sotto il giorno 19 marzo p. p., il signor Martiniano Paparelli è rimasto aggiudicatario dell'appalto del lavoro per la selciatura del tratto della strada provinciale Nomentana dall'Osteria della Baracca alla chiesa di Santa Agnese mediante il ribasso di L. 3 50 per ogni cento lire sull'importo della perizia in L. 11,010 66, e così pel prezzo di L. 10,625 29.

Le offerte dovranno essere presentate entro il detto termine presso la segreteria della Deputazione Provinciale in carta da bollo da una lira, unendovi la somma di lire cinquecento in moneta o biglietti di banca avuti corso legale, come cauzione provvisoria.

Roma, 5 aprile 1872.

Il Segretario Generale: A. BOMPIANI.

INSEZIONE DI DECRETO.

(3° pubblicazione)

Il tribunale civile e correctionale di Torino con suo decreto quattro marzo 1872 autorizza la Direzione Generale del Debito Pubblico del Regno d'Italia a tramutare i due certificati di rendita sul Debito Pubblico del Governo pontificio, in data l'uno 25 agosto 1869, num. 53,598, della rendita di lire 85 42, e l'altro 31 dicembre 1869, num. 81,760, della rendita di scudi tredici, bejocchi 19, decimi otto, iscritti detti due certificati al marchese Gian Battista Pallavicini in capo alla di lui moglie Olimpia Bianchia di Pomaret fu conte Leigi, vedova del detto Gian Battista Pallavicini, erede e proprietaria dei medesimi.

Torino, 14 marzo 1872.

F. GIORDANO, proc.

ESTRATTO DI DECRETO.

(3° pubblicazione)

Sull'istanza del signor avvocato Lodovico Dreberelli residente a Borgo d'Ale si rende noto che il tribunale civile di Vercelli con suo decreto 29 febbraio ultimo ha autorizzato la Direzione Generale del Debito Pubblico dello Stato a convertire al portatore da consegnarsi all'istante, o chi per esso, le due cedole nominative, crescenti legge 10 luglio 1860, intestate al notaio Morio Dreberelli, la seconda a Giuseppe Dreberelli, rendita lire 50, n. 43906, quale cedola legittima del medesimo deceduto ad intestato.

1577

